

ПРОЕКТ!



НАРЕДБА

ОТ

.....2017 г.

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ГОДЕЧ

гр. Годеч, 2017 година

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1. (1) С тази наредба се уреждат отношенията, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища разположени на територията на община Годеч, както и задълженията на общинските органи и правомощията на кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата, Правилникът за прилагане на закона за пътищата и Законът за устройство на територията.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3) Местните пътища са общински и частни, отворени за обществено ползване, които осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

(4) За маршрути от местно значение се смятат тези, които отговарят на поне едно от следните условия:

1. свързват урбанизирани територии в дадена община помежду им или с общински и областни центрове;
2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;
3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;
4. свързват урбанизирани територии с обходни пътища от републиканските пътища.

(5) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството след съгласуване с кметовете на общините, за които тези списъци се отнасят. Утвърденият списък на общинските пътища на територията на община Годеч, съгласно Решение № 236 от 13.04.2007 год. на Министерски съвет при Р България са представени в **Приложение № 1**.

(6) Промяната на републикански пътища в общински се утвърждава от Министерския съвет след съгласието на общинския съвет.

(7) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, чиято дължина може да се променя с решение на Министерския съвет в следните случаи:

1. При промяна на публичната собственост на съществуващите пътища - по предложение на Агенция "Пътна инфраструктура" или на заинтересуваните общини;
2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на взаимна договореност на заинтересуваните общини и на отделни физически или юридически лица;
3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;
4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

(8) Областните администрации издават списък на общинските пътища по общини.

Чл.3. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

(2) Обхватът на пътя включва земното платно по смисъла на § 1, т.2 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата и ограничителните ивици от двете му страни по смисъла на чл. 5, ал.2 и ал.4 от същия закон.

(3) Широчината на земното платно се определя от най-външните линии на пресичане на откосите на насипите (изкопите) или на отводнителните устройства с естествения терен, освен ако в проекта на пътя е предвидено друго решение.

(4) По дължината на мостове, виадукти и тунели широчината на земното платно по ал.3 се определя от линиите на хоризонталната проекция на най-външните ръбове на съоръжението върху терена.

(5) Широчината на ограничителните ивици за общинските и частни, отворени за обществено ползване пътища е един метър.

(6) Обхватът на пътя по дължината на пътните връзки в зоните на пътните възли е както при пътищата извън кръстовище, освен ако в проекта на пътя е предвидено друго.

(7) Широчината на обхвата на пътя се увеличава в следните случаи:

1. в зоните на пътни кръстовища и възли - с оглед осигуряване на необходимата видимост;
2. при големи пътни съоръжения и тунели - с цел да се гарантира тяхната цялост и устойчивост;
3. при необходимост от допълнителен терен - за осигуряване безопасността на движението по пътищата.
4. при изграждане на велосипедни алеи при условията на чл. 5, ал. 6а от Закона за пътищата.

(8) В границите на урбанизираните територии широчината на обхвата на улиците, които едновременно са участъци от републиканските пътища, се определя с подробния устройствен план.

Чл.4. (1) Общинските пътища имат от двете си страни ограничителна строителна линия, която се разполага на 10 м при общинските пътища, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(2) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и със застроителните планове.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ

Чл.5. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл.5 от Закона за пътищата.

Чл.6. (1) Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя по условията на чл. 3 и 4 от Правилникът за прилагане на закона за пътищата, чрез обявяването им за публична държавна собственост, съответно за публична общинска собственост, по реда на Закона за държавната собственост, съответно по реда на Закона за общинската собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяване на техните собственици от общините при условията и по реда на Закона за общинската собственост;
3. въз основа на подадено писмено заявление от физически и юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

Чл.7. (1) Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията от:

1. председателя на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" след решение на Управителния съвет съгласувано със съответните общини - за промяната в публична държавна собственост;
2. кмета на общината съгласувано с Агенция "Пътна инфраструктура" - за промяната в публична общинска собственост.

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" и решение на общинския съвет, за промяна на публичната собственост на пътя;
2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на съответния частен път;
3. обяснителна записка с мотиви и обосновка на необходимостта от промяна на собствеността на пътя;
4. писмено съгласие на заинтересуваните от промяната страни;
5. съгласувателни писма;
6. доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до Министерския съвет.

(4) Предложенията за промени на републикански в общински пътища при условията на чл. 2, ал. 3 и на чл. 3, ал. 3 от Правилника за прилагане на закона за пътищата се правят от министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията въз основа на споразумителен протокол между Агенция "Пътна инфраструктура" и общината.

ГЛАВА ТРЕТА

ПОЛЗВАНЕ

Чл.8. Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за пътищата и със Закона за движението по пътищата.

Чл.9. (1) Общественото ползване на пътищата се изразява във:

1. превоз на хора и товари с превозни средства, чиито размери, маса и натоварване на ос не надвишават нормите, определени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
2. временно спиране и престой на превозни средства на определените за това места, разположени извън платното за движение;
3. движение на велосипедисти, земеделска и горска техника, придвижване на пешеходци и прекарване на стада, когато няма въведени забрани за това.

(2) Общественото ползване на частните пътища се осъществява при условията на чл. 9, ал. 2 от Закона за пътищата.

(3) Разрешенията за въвеждане на временни забрани за обществено ползване на пътищата или на отделни техни участъци при условията на чл. 9, ал. 3, 4 и 5 от Закона за пътищата по искане на трети лица се издават:

1. за автомагистралите и републиканските пътища I клас - от председателя на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" след решение на Управителния съвет след уведомяване на Главна дирекция "Национална полиция";

2. за републиканските пътища II и III клас - от председателя на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" след решение на Управителния съвет или от упълномощени от него длъжностни лица след уведомяване на звено "Пътна полиция" при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи;

3. за общински и частни пътища - от кмета на общината след съгласуване със звено "Пътна полиция" при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи.

(4) Когато с разрешенията по ал. 3 се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.10. (1) Кметът на общината може със заповед да въвежда временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.1 се въвеждат след съгласуване със звено "Пътна полиция" при съответната областна дирекция на Министерството на вътрешните работи.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

УПРАВЛЕНИЕ

Чл.11. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината;

(2) Общината съгласува с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и свързване на общински пътища с републикански пътища.

Чл.12. (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по чл.6 от Закона за пътищата се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на чл. 26.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътища с асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;

4. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно.

7. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма.

Чл.13. (1) За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение на кмета на общината се забраняват:

1. в обхвата на пътя:
 - а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
 - б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;
 - в) поставянето на пътни знаци;
 - г) поставянето на възпоменателни плочи и знаци;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
 - б) добиването на кариерни и други материали;
 - в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение на кмета на общината се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:
 - а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
 - б) изграждането на рекламни съоръжения;
 - в) експлоатацията на рекламни съоръжения;
 - г) изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - д) експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
 - е) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя;
2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:
 - а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
 - б) експлоатацията на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

(3) Разрешенията по ал. 1 и 2 се издават от кмета на общината:

1. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 1, освен ако се налага допълнително проучване, но не по-късно от един месец;
2. в 30-дневен срок от подаване на заявлението - за разрешенията по ал. 2, т. 1, буква "г" и т. 2, буква "а", освен ако се налагат допълнителни проучвания, но не по-късно от три месеца, като за удължаването на срока заинтересуваното лице се уведомява писмено;
3. в 15-дневен срок от подаване на заявлението - за всички останали случаи.

(4) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" - за републиканските пътища или от кмета на общината - за общинските пътища, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

Чл.14. Контролът на дейностите по управление на пътищата се осъществява от кмета на общината.

Чл.15. Управлението на пътищата включва следните дейности:

1. оперативно планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата;
2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности;

3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата;
4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя;
5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата;
6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;
7. осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик;
8. други дейности, определени с този закон и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

Чл.16. (1) Разрешенията за специално ползване по чл.18 от Закона за пътищата за общинските пътища се издават от кмета на общината;

(2) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(3) Размерът на таксите по ал.2 за общинските пътища се определя от общинския съвет.

(4) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

(5) Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и по ред, определени с наредба на Министерския съвет.

ГЛАВА ПЕТА

ПЛАНИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл.17. (1) Строителните програми за изграждане и ремонт на общинските пътища, както и програмите за тяхното поддържане се разработват от общината.

(2) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(3) Проектирането, строителството, ремонтът и поддържането на пътищата се извършват при спазване на техническите норми и правила, определени с наредби на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(4) Изместването на отделни пътища или техни участъци във връзка с изграждането или реконструкцията на нови или съществуващи обекти е за сметка на инвеститора, който го е предизвикал.

Чл.18. Недвижимите имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

Чл.19. (1) Агенцията "Пътна инфраструктура" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с Правилника за прилагането на закона за пътищата.

(2) Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното

озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от съответната община.

(3) Агенцията осъществява дейностите по текущ ремонт и зимно поддържане на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии за населените места с население до 100 000 души.

(4) При постигната взаимна договореност между агенцията и общините дейностите по ал. 3 могат да се осъществяват съвместно от тях при условията и по реда, определени с Правилника за прилагането на закона за пътищата.

(5) Директорът на областно пътно управление и кметът на общината до 30 септември определят в споразумителен протокол размера на средствата по чл. 48, т. 2, буква "в" от Правилника за прилагане на закона за пътищата за следващата бюджетна година според дължината на републиканските пътища в границите на градовете, както и сроковете за предоставяне на средствата на общината.

Чл.20. (1) Изграждането, реконструкцията и ремонтът на пътищата включват:

1. проучване и проектиране;
2. отчуждаване;
3. строителство;
4. процедури по въвеждането в експлоатация (приемане и разрешаване ползването на завършеното строителство, отстраняване на дефекти в гаранционен период, предаване на собственика).

(2) Обхватът и съдържанието на проектите за пътищата се определят с наредбите по чл. 36 от Закона за пътищата.

(3) Принудително отчуждаване за нуждите на републиканските и общинските пътища на имоти - частна собственост, се извършва при условията и по реда на Закона за държавната собственост, Закона за общинската собственост и Закона за устройство на територията.

(4) Разходите за оценка на имотите и общата сума на обезщетенията за предвидените отчуждения се включват в стойността на обекта.

(5) Паричното обезщетение за принудително отчуждаване за нуждите на републиканските пътища се заплаща от Агенция "Пътна инфраструктура".

Чл.21. (1) Поддържането на общинските пътища включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Текущият ремонт включва работите по отстраняване на локални повреди по настилката и пътните принадлежности, причинени от нормалната експлоатация на пътя.

ГЛАВА ШЕСТА

ФИНАНСИРАНЕ

Чл.22. Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на републиканските и общинските пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджетите на общините, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2) Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със закона за държавния бюджет за съответната година.

(3) Със закона за държавния бюджет за съответната година се предвиждат средства за зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища.

ГЛАВА СЕДМА

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 23. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл. 24. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от Закона за пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на кмета на общината;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на кмета на общината, на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кметът на общината, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

Чл. 25. (1) При нарушения по чл. 23 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 24 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 23 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 24 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

Чл.26.(1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностните лица, определени от кмета на общината за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателните постановления се издават за общинските и частните пътища - от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата наредба отменя Наредба №1 от 01 февруари 2005 г. за пътищата на територията на община Годеч, приета с Решение № 2 по Протокол № 1 от 27.01.2005 година на Общински съвет-Годеч.

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 23 от Закона за пътищата и Правилника за прилагане на закона за пътищата.

§ 3. Наредбата влиза в сила от 01.09.2017 г.

§ 4. Изпълнението на наредбата се възлага на кмета на Община Годеч.

§ 5. Наредбата е приета с Решение №по Протокол № от2017 година на Общински съвет-Годеч.

Председател ОбС-Годеч:

/ Мария Владимирова /

Приложение 1

SFO1120	/ III - 813 / Годеч - Лопушня - Шума / III - 813 /	Годеч
SFO1121	/ III - 8132 / Годеч - Губеш - Комщица / III - 8132/	Годеч
SFO1122	/ III - 8132 / - Ропот - Голеш - Връдловци - Станинци / SFO3203 /	Годеч
SFO2124	/ II - 81, Бучин проход - Гинци / - Браковци	Годеч
SFO2128	/ III - 8132 / Годеч - Туден / SFO3132 /	Годеч
SFO2129	/ SFO1121 / Годеч - мах. Трап	Годеч
SFO3123	/ SFO1120 / Лопушня - помп.станция	Годеч
SFO3125	/ III - 813 / Годеч - Върбница / SFO3131 /	Годеч
SFO3126	/ III - 813, Годеч - Букововци / - Мургаш / SFO3131 /	Годеч
SFO3127	/ III - 8132 / Годеч - Равна	Годеч
SFO3130	/ SFO2124, Бучин проход - Браковци / - Исторически път - мах. Кумичина дупка - / II - 81 /	Годеч
SFO3131	/ III -813, Годеч - Букововци / - Мургаш - Върбница	Годеч
SFO3132	/ III - 813, Годеч - Букововци / - Туден - Разбоище	Годеч
SFO3133	/ III - 8132 / - Смолча - грн.застава Смолча	Годеч
SFO3134	/ SFO3132, Туден - Разбоище / - / III - 813 /	Годеч
SFO3135	/ III - 813 / Годеч - мах. Панджина	Годеч
SFO3136	/ III - 813 / Годеч - мах. Стойкина	Годеч
SFO3137	/ SFO2124 / Браковци - мах. Рашина ливада	Годеч
SFO3139	/ II - 81, Бучин проход - Петрохан / Гинци - мах. Велиндренци	Годеч
SFO3140	/ II - 81, Гинци - Петрохан / Гинци - гробищен парк	Годеч
SFO3141	/ SFO1121 / Губеш - гробищен парк	Годеч
SFO3143	/ SFO3132, Годеч - Разбоище / Туден - мах.Мусина - мах.Яшкина	Годеч
SFO3144	/ III - 813, Годеч - Букововци / - мах.Кюркчийска	Годеч
SFO3145	/ SFO1120 / Шума - гробищен парк	Годеч
SFO3146	/ III - 813 / Шума - мах.Бонинци	Годеч