



# ОБЩИНА ГОДЕЧ

2240 гр.Годеч, пл. "Свобода" №1, Тел.: 072922300, Факс: 072923513  
e-mail: obshtina\_godech@abv.bg; office@godech.bg; www.godech.bg

На основание чл.26, ал.2 от ЗНА във връзка с чл.77 от АПК, в 30-дневен срок от настоящото публикуване на проекта на всички заинтересовани страни се предоставя възможност да изразят своите становища и да дават предложения по изготвения проект, в срок до 17.00 часа на 28.01.2019 г. в деловодството на общинската администрация.

## МОТИВИ

за изменение и допълнение на Наредба №1 от 14.02.2008 г. за определяне размера на местните данъци на територията на Община Годеч.

Във връзка с чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление на интернет страница на общината [www.godech.bg](http://www.godech.bg), Община Годеч предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за изменение и допълнение Наредба №1 от 14.02.2008 г. за определяне размера на местните данъци на територията на община Годеч.

### **1.Причини, които налагат приемането:**

В ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г. е обнародван Закон за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане. Съгласно § 39 от Преходните и заключителни разпоредби на същия закон са направени изменения и допълнения и в Закона за местните данъци и такси, които следва да бъдат отразени в Наредба №1 от 14.02.2008 г. за определяне размера на местните данъци на територията на община Годеч.

С измененията в ЗМДТ е приета нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента – имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичния компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответния автомобил. Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила. По закон се обединяват диапазоните от 37 и до 55 kw в един диапазон до - 55 kw, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно над 150 kw до 245 kw и над 245 kw.

Доколкото тази част от формирането на данъка е в частта имуществен компонент, в закона се запазва принципът за определяне на по-високи ставки на данък за мощните автомобили, като се запазва правото на общинския съвет да определя размера на данъка в зависимост от мощността на автомобила.

В Наредбата, в съответствие със закона са предложени шест диапазона на мощности на автомобили и е предложено запазване на досега действащите стойности на размера на данъка за всеки диапазон на мощност, като за двата нови диапазона, а именно над

150 kw до 245 kw и над 245 kw са предложени минималните размери определени по ЗМДТ. Коефициентът за годината на производство на автомобила е диференциран по години и е определен в Закона за местните данъци и такси и общинският съвет не може да го променя, но е налице известна промяна спрямо действащите преди измененията на ЗМДТ коефициенти.

Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти „Евро 4” и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория по-ниска от „Евро 4”.

Във връзка с направените промени в ЗМДТ е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да не се прилага. Неприлагането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологична категория на автомобила. С тази норма се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в данъчната декларация по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Като положителен ефект за собствениците на моторни превозни средства е предвидено да не се прилага лимитиращата граница от 74 kw за ползване на данъчни облекчения за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, като с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория равна на или по-висока от „Евро 4”, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства, отговарящи на по-високи екологични стандарти.

Законовата промяна, съгласно, която в обхвата на предложената нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за автомобили са включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, произтича от редица установени случаи на неравнопоставеност на данъчно задължените лица и предотвратяване на случаите на избягване на данъчно облагане. Съгласно разпоредбата на чл. 10а, ал. 7, т. 3 от Закона за пътищата леките и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона са отнесени в една категория по отношение на определянето и заплащането на винетна такса, но се облагат по различен начин с данък върху превозните средства, което създава неравнопоставеност между собствениците на посочените автомобили.

Променено е и данъчното облекчение за мотоциклети и мотопеди с мощност на двигателя до 74 kw включително, като данъчното облекчение за екологична категория „Евро 4” е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 60 на сто. Корекция е предвидена и в данъчното облекчение на автобусите, товарните автомобили над 3,5 тона, влекачите за ремарке и седловите влекачи, като за тези съответстващи на категория „Евро 4” данъчното облекчение е 20 на сто, а за по-високите екологични категории – 50 на сто.

Относно облагаемата товароносимост на товарните автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 тона, но не повече от 12 тона, вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.

По отношение на данък върху недвижимите имоти се предвижда да не се прилага данъчното облекчение за основното жилище и данъкът върху недвижимите имоти да се определя в пълен размер за всички жилища на данъчно задълженото лице, когато повече от едно жилище е декларирано като основно, като по този начин се намалява възможността за злоупотреби и отклонение от данъчното облагане.

Направена е и промяна в приложение № 2 към чл. 56 от Наредбата „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка”, като се предлага да отпадне патентната дейност „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем”. Нормата цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се прилагат.

**2. Целите, които се поставят:** уеднаквяване на подзаконовата нормативна база с нормативни актове от по-висока степен

**3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на проекта на наредбата:** не са необходими допълнителни финансови средства.

**4. Очаквани резултати от прилагането:** съответствие с действащото законодателство

**5. Анализ за съответствието с правото на Европейския съюз.**

Предлагания проект за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Годеч е подзаконов нормативен акт, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от разпоредбите на Европейската харта за местното самоуправление, директивите на Европейската общност, свързани с тази материя.

**Дата на публикуване: 28.12.2018 г.**