

Б. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

• При изпълнение на асфалтиране улици в с.Гинци и с.Щума ,Община Годеч,Област София ще се извършат следните строително – монтажни работи:

1. Почистване на 1 кв.м. настилка и подготвянето и за извършване на последващите ремонтни работи включва извършването на следните операции:

- 1.1. Премахване на кал и други замърсявания от старата настилка
- 1.2. Издухване на дребните частици

2. Възстановяване частично основата при дупки с изнесен от движението на МПС скален материал за 1 м.куб. несортиран трошен камък за основа включва извършването на следните операции:

- 2.1. Разкъртване на съществуващата настилка
- 2.2. Насип с несортиран трошен камък с дебелина до 9 см. под нивото на съществуващата настилка
- 2.3. Уплътняване на положената трошено-каменна настилка до 97% от максималната обемна плътност с ръчна трамбовка или валяк бандажен

3. Направа на свързващ разлив за 1 кв.м. с битумна емулсия включва извършването на следните операции:

- 3.1. Превоз, доставка и полагане на битумна емулсия с автогудронатор или с ръчна пръскачка при малък обем

4. Полагане на основа от трошен камък с дебелина до 30 см

- 4.1. насип с несортиран трошен камък
- 4.2. уплътняване на основата

5. Доставка и полагане на асфалтови смеси за 1 т. – битумоминерална, плътна с дебелина от 5 см;

- 5.1. Изисквания при полагане на асфалтовите пластове
 - 5.1.1. Геодезически замервания – определяне надлъжните и напречните наклони на асфалтовите пластове, така че повърхностните води да бъдат отведени към съществуващите дъждоприемни шахти и осъществяване на плавен преход на новата и съществуващата настилка. Нивелета да се води в остта на улицата.
 - 5.1.2. Полагане асфалтовите пластове по направените геодезически замервания с асфартополагач
 - 5.1.3. Уплътняване на положените асф. смеси с вибрационни бандажни валяци и пневматични валяци до 98%
 - 5.1.4. Измерване на асфалтовите смеси в тонове доказани с кантарни бележки
 - 5.1.5. Доказване на положената асф. смес и нейното уплътняване с протоколи от лицензирани лаборатории;

• При изпълнение СМР на **общинска пътна мрежа IV клас/** ще се извършват следните видове работи:

1. Почистване на 1 кв.м. асфалтова настилка и подготвянето и за извършване на последващите ремонтни работи включва извършването на следните операции:

- 1.1. Премахване на кал и други замърсявания от старата асфалтова настилка
- 1.2. Издухване на дребните частици

2. Възстановяване частично основата при дупки с изнесен от движението на МПС скален материал за 1 м.куб. несортиран трошен камък за основа включва извършването на следните операции:

- 2.1. Разкъртване на съществуващата асф. настилка
- 2.2. Насип с несортиран трошен камък с дебелина до 9 см. под нивото на съществуващата асф. настилка
- 2.3. Уплътняване на положената трошено-каменна настилка до 97% от максималната обемна плътност с ръчна трамбовка или валик бандажен

3. Фрезование на асф. настилка за 1 кв.м. включва извършването на следните операции:

- 3.1. Фрезование на асф. настилка във високите места, така че да се получи профелиращ пласт асф. смес с минимална дебелина

4. Направа на свързващ разлив за 1 кв.м. с битумна емулсия включва извършването на следните операции:

- 4.1. Превоз, доставка и полагане на битумна емулсия с автогудронатор или с ръчна пръскачка при малък обем

5. Доставка и полагане на асфалтови смеси за 1 т. – битумоминерална, плътна с дебелина от 5 см;

5.1. Изисквания при полагане на асфалтовите пластове

5.1.1. Геодезически замервания – определяне надлъжните и напречните наклони на асфалтовите пластове, така че повърхностните води да бъдат отведени към съществуващите дъждоприемни шахти и осъществяване на плавен преход на новата и съществуващата настилка. Нивелета да се води в остта на улицата.

5.1.2. Полагане асфалтовите пластове по направените геодезически замервания с асфартополагач

5.1.3. Уплътняване на положените асф. смеси с вибрационни бандажни валици и пневматични валици до 98%

5.1.4. Измерване на асфалтовите смеси в тонове доказани с кантарни бележки

5.1.5. Доказване на положената асф. смес и нейното уплътняване с протоколи от лицензирани лаборатории



ИНЖ. ВАСИЛ ДОЙЧИНОВ СТАВРЕВ
ИНЖЕНЕР СПЕЦИАЛНОСТ ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО